

(Değişik:RG-4/12/2021-31679)

Ek 1: DEĞER KAYBI TAZMİNATI HESAPLAMASI

Değer kaybı tazminatı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 90 ıncı maddesi uyarınca aşağıda belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde hesaplanır:

Madde 1 - (1) Değer kaybı tazminatı, sigorta eksperleri tarafından ayrıca düzenlenen bir değer kaybı raporu ile hesaplanır.

(2) Değer kaybı hesaplamalarında, araç grubuna göre aşağıdaki tabloda yer alan araç kodları esas alınır.

Araç grubu	Araç kodu
Otomobil	A
Taksi	A
Minibüs	B
Otobüs	B
Kamyonet	C
Kamyon	C
Çekici	C

Araç grubu	Araç kodu
İş makinesi	D
Traktör	D
Tarım makinesi	D
Özel amaçlı araç	Ç
Römork	E
Motosiklet	F
Tanker	Ç

Madde 2 - (1) Değer kaybı hesaplanacak aracın piyasa değeri, aracın kaza tarihi itibarıyla Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliği Kasko Araç Değer Listesindeki ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Sigorta Eksperleri İcra Komitesi Piyasa Değer Listesindeki, araç grubuna göre belirlenmiş bedellerin ortalaması alınarak tespit edilir. Araç bedelinin anılan listelerin yalnızca birinde yer alması halinde doğrudan bu bedel esas alınır. Her iki listede de yer almayan araçların piyasa değeri, araç değeri araştırması yapılmak suretiyle sigorta eksperleri tarafından belirlenir.

(2) Piyasa değeri belirlenen aracın Rayiç Değer Katsayısı (R), Araç Koduna göre aşağıda yer alan tablolarla belirlenir.

Tablo R.1 (A, F)

Piyasa Değeri (TL)	Rayiç Değer Katsayısı (R)
0 – 49.999	0,65
50.000 – 99.999	0,70
100.000 – 199.999	0,75
200.000 – 299.999	0,80
300.000 – 399.999	0,85
400.000 – 499.999	0,90
500.000 – 749.999	0,95
750.000 ve üzeri	1,00

Tablo R.2 (B, C, Ç, D, E)

Piyasa Değeri (TL)	Rayiç Değer Katsayısı (R)
0 – 249.999	0,65
250.000 – 349.999	0,70
350.000 – 499.999	0,75
500.000 – 749.999	0,80
750.000 – 999.999	0,85
1.000.000 – 1.249.999	0,90
1.250.000 – 1.499.999	0,95
1.500.000 ve üzeri	1,00

Madde 3 - (1) Değer kaybı hesaplanacak aracın Kullanılmışlık Düzeyi Katsayısı (K), Araç Koduna göre aracın kaza tarihindeki kilometre bilgisi/çalışma saati dikkate alınarak aşağıdaki tablolarla tespit edilir.

Tablo K.1 (A, F)

Kilometre	Kullanılmışlık Düzeyi Katsayısı (K)
0-19.999	1,00
20.000-49.999	0,95
50.000-99.999	0,90
100.000-149.999	0,85
150.000-199.999	0,80
200.000-299.999	0,75
300.000 ve üzeri	0,70

Tablo K.2 (B, C, Ç, E)

Kilometre	Kullanılmışlık Düzeyi Katsayısı (K)
0-49.999	1,00
50.000-149.999	0,95
150.000-299.999	0,90
300.000-499.999	0,85
500.000-749.999	0,80
750.000-999.999	0,75
1.000.000 ve üzeri	0,70

Tablo K.3 (D)

Çalışma Saati	Kullanılmışlık Düzeyi Katsayısı (K)
0-500	1,00
501-1000	0,95
1001-2000	0,90
2001-3000	0,85
3001-4000	0,80
4001-5000	0,75
5001 ve üzeri	0,70

Madde 4 - (1) Aşağıdaki tabloda Araç Koduna karşılık gelen ilgisine göre Parça Değişim Katsayısı (P) veya Onarım Katsayısı (O) ile birlikte Boya Katsayısı (Y) kullanılarak aracın Hasar Katsayısı (HK) aşağıdaki formüle göre tespit edilir.

Parça kodu	Parça Adı	Parça Değişim Katsayısı (P _i)	Onarım Katsayısı (O _i)		
			Hafif	Orta	Yüksek
A.1	Tavan sacı	5,00	1,00	1,50	2,00
A.2	Ön panel (saç)	1,00	0,50	1,00	1,50
A.3	Sağ ön çamurluk (sac)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.4	Sol ön çamurluk (sac)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.5	Sağ ön podya sacı	2,00	0,50	0,75	1,00
A.6	Sol ön podya sacı	2,00	0,50	0,75	1,00
A.7	Sağ şase ön	3,00	1,00	1,50	2,00
A.8	Sol şase ön	3,00	1,00	1,50	2,00
A.9	Göğüs sacı	4,00	1,00	1,50	2,00
A.10	Motor kaputu	1,00	0,50	0,75	1,00
A.11	Sağ ön kapı (kapı sacı)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.12	Sol ön kapı (kapı sacı)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.13	Sağ arka kapı (kapı sacı)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.14	Sol arka kapı (kapı sacı)	1,00	0,50	0,75	1,00
A.15	Sağ Marşpiyel (sac)	2,00	0,50	0,75	1,00
A.16	Sol Marşpiyel (sac)	2,00	0,50	0,75	1,00
A.17	A Direği sağ	1,00	0,50	0,75	1,00
A.18	B Direği sağ	2,00	0,50	0,75	1,00
A.19	A Direği sol	1,00	0,50	0,75	1,00
A.20	B Direği sol	2,00	0,50	0,75	1,00
A.21	Bagaj kapağı	1,00	0,50	1,00	1,50
A.22	Arka panel	2,00	0,50	1,00	1,50
A.23	Sağ arka çamurluk	4,00	0,50	1,00	1,50
A.24	Sol arka çamurluk	4,00	0,50	1,00	1,50
A.25	Havuz sacı	3,00	0,50	1,00	1,50
A.26	Sağ şase arka	3,00	1,00	1,50	2,00
A.27	Sol şase arka	3,00	1,00	1,50	2,00
A.28	Motor traversi /Dingil	1,00	1,00	1,50	2,00
A.29	Yolcu hava yastığı	2,00	-	-	-
A.30	Sürücü hava yastığı	2,00	-	-	-
A.31	Sağ yan hava yastığı	2,00	-	-	-
A.32	Sol yan hava yastığı	2,00	-	-	-
B.1	Motor kaputu	1,50	0,50	0,75	1,00
B.2	Yan kapak (adet)	0,25	0,25	0,25	0,25
B.3	Ana şase	6,00	1,00	2,00	3,00
B.4	Göğüs sacı	1,00	0,50	0,75	1,00

Parça kodu	Parça Adı	Boya Katsayısı (Y _i)	
		Tam	Lokal
A.1	Tavan Sacı	3,00	1,50
A.2	Ön panel (saç)	0,50	0,25
A.3	Sağ ön çamurluk (sac)	1,00	0,50
A.4	Sol ön çamurluk (sac)	1,00	0,50
A.5	Sağ ön podya sacı	0,50	0,25
A.6	Sol ön podya sacı	0,50	0,25
A.7	Sağ şase ön	0,50	0,25
A.8	Sol şase ön	0,50	0,25
A.9	Göğüs sacı	0,50	0,25
A.10	Motor kaputu	1,00	0,50
A.11	Sağ ön kapı (kapı sacı)	1,00	0,50
A.12	Sol ön kapı (kapı sacı)	1,00	0,50
A.13	Sağ arka kapı (kapı sacı)	1,00	0,50
A.14	Sol arka kapı (kapı sacı)	1,00	0,50
A.15	Sağ Marşpiyel (sac)	0,50	0,25
A.16	Sol Marşpiyel (sac)	0,50	0,25
A.17	A Direği sağ	0,50	0,25
A.18	B Direği sağ	0,50	0,25
A.19	A Direği sol	0,50	0,25
A.20	B Direği sol	0,50	0,25
A.21	Bagaj kapağı	1,00	0,50
A.22	Arka panel	1,00	0,50
A.23	Sağ arka çamurluk	1,00	0,50
A.24	Sol arka çamurluk	1,00	0,50
A.25	Havuz sacı	0,50	0,25
A.26	Sağ şase arka	0,50	0,25
A.27	Sol şase arka	0,50	0,25
A.28	Motor traversi /Dingil	-	-
A.29	Yolcu hava yastığı	-	-
A.30	Sürücü hava yastığı	-	-
A.31	Sağ yan hava yastığı	-	-
A.32	Sol yan hava yastığı	-	-
B.1	Motor kaputu	1,00	0,50
B.2	Yan kapak (adet)	0,25	0,25
B.3	Ana şase	-	-
B.4	Göğüs sacı	1,00	0,50

B.5	Sağ yan panel sacı	1,00	0,50	0,75	1,00
B.6	Sol yan panel sacı	1,00	0,50	0,75	1,00
B.7	Sağ ön kapı	0,50	0,25	0,50	0,75
B.8	Sağ arka kapı	0,50	0,25	0,50	0,75
B.9	Sırt sacı	1,00	0,50	0,75	1,00
B.10	Çamurluk (sac)	0,25	0,25	0,50	0,75
B.11	Taban Sacı (adet)	1,00	0,50	0,75	1,00
B.12	Tavan Sacı (adet)	1,00	0,50	0,75	1,00
B.13	Ön iskelet	2,00	1,00	1,50	2,00
B.14	Arka iskelet	2,00	1,00	1,50	2,00
B.15	Yan iskelet	2,00	1,00	1,50	2,00
C.1	Ana şase	3,00	1,00	1,50	2,00
C.2	Motor kaputu-metal	1,00	0,50	0,75	1,00
C.3	Göğüs sacı	1,00	0,50	0,75	1,00
C.4	Sol ön direk sacı	0,50	0,25	0,50	0,75
C.5	Sağ ön direk sacı	0,50	0,25	0,50	0,75
C.6	Tavan sacı	2,00	0,50	0,75	1,00
C.7	Sağ yan panel	1,00	0,25	0,50	0,75
C.8	Sol yan panel	1,00	0,25	0,50	0,75
C.9	Sağ ön kapı	1,00	0,50	0,75	1,00
C.10	Sol ön kapı	1,00	0,50	0,75	1,00
C.11	Sırt sacı	2,00	0,50	0,75	1,00
C.12	Kabin	1,00	-	-	-
C.13	Tünel / Taban Sacı	1,00	0,50	0,75	1,00
D.1	Kabin	2,00	0,25	0,50	1,00
D.2	Kapak Saç (adet)	0,50	0,25	0,50	0,75
D.3	Motor kaputu (saç)	0,50	0,25	0,50	0,75
D.4	Sağ çamurluk (saç)	0,50	0,25	0,50	0,75
D.5	Sol çamurluk (saç)	0,50	0,25	0,50	0,75
D.6	Şase	2,00	0,50	0,75	1,00
E.1	Tavan	2,00	0,50	1,00	1,50
E.2	Şase	3,00	1,00	1,50	2,00
E.3	Sağ yan panel	2,00	0,50	1,00	1,50
E.4	Sol yan panel	2,00	0,50	1,00	1,50
E.5	Arka Sol Kapak	0,75	0,25	0,50	0,75
E.6	Arka Sağ Kapak	0,75	0,25	0,50	0,75
F.1	Yakıt Deposu	2,00	0,50	1,00	1,50
F.2	Gidon	1,00	-	-	-
F.3	Kafa Demiri	1,00	-	-	-
F.4	Şase	3,00	1,00	1,50	2,00

B.5	Sağ yan panel sacı	3,00	1,50
B.6	Sol yan panel sacı	3,00	1,50
B.7	Sağ ön kapı	1,00	0,50
B.8	Sağ arka kapı	1,00	0,50
B.9	Sırt sacı	2,00	1,00
B.10	Çamurluk (sac)	0,25	0,25
B.11	Taban Sacı (adet)	-	-
B.12	Tavan Sacı (adet)	1,00	0,50
B.13	Ön iskelet	-	-
B.14	Arka iskelet	-	-
B.15	Yan iskelet	-	-
C.1	Ana şase	-	-
C.2	Motor kaputu-metal	0,75	0,25
C.3	Göğüs sacı	0,75	0,25
C.4	Sol ön direk sacı	0,50	0,25
C.5	Sağ ön direk sacı	0,50	0,25
C.6	Tavan sacı	1,00	0,50
C.7	Sağ yan panel	0,50	0,25
C.8	Sol yan panel	0,50	0,25
C.9	Sağ ön kapı	0,75	0,25
C.10	Sol ön kapı	0,75	0,25
C.11	Sırt sacı	0,75	0,25
C.12	Kabin	5,00	-
C.13	Tünel / Taban Sacı	0,50	0,25
D.1	Kabin	0,25	-
D.2	Kapak Saç (adet)	0,25	-
D.3	Motor kaputu (saç)	0,25	-
D.4	Sağ çamurluk (saç)	0,25	-
D.5	Sol çamurluk (saç)	0,25	-
D.6	Şase	0,25	-
E.1	Tavan	0,50	0,25
E.2	Şase	-	-
E.3	Sağ yan panel	0,50	0,25
E.4	Sol yan panel	0,50	0,25
E.5	Arka Sol Kapak	0,25	-
E.6	Arka Sağ Kapak	0,25	-
F.1	Yakıt Deposu	1,00	-
F.2	Gidon	-	-
F.3	Kafa Demiri	-	-
F.4	Şase	-	-

$$HK = \sum_{i=1}^n P_i + O_i + Y_i = [(P_1 + O_1 + Y_1) + (P_2 + O_2 + Y_2) + (P_3 + O_3 + Y_3) + \dots + (P_n + O_n + Y_n)]$$

(2) Hasara uğrayan parçanın onarılması durumunda KDV hariç ve iskontosuz orijinal parça bedelinin, KDV hariç ve iskontosuz işçilik bedeline oranının yüzde 15'e kadar olması halinde hafif onarım, yüzde 15'den yüzde 30'a kadar olması halinde orta onarım, yüzde 30'dan fazla olması halinde yüksek onarım katsayısı uygulanır. Sigorta eksper tarafından aracın değer kaybına esas kazasından kaynaklanan hasar onarımına ilişkin bilgi ve belgelerden hasar gören parçaların orijinal parça bedelleri ile işçilik bedellerinin tespit edilememesi halinde bu parçalar için doğrudan yüksek onarım katsayısı uygulanır.

(3) Hasar gören parçanın (a) bendindeki listede yer alıp almadığına bakılmaksızın, aracın kaza tarihindeki KDV dahil toplam hasar tutarı üzerinden Hasar Tutarı Katsayısı (T), aşağıdaki formül ile hesaplanır. Toplam hasar tutarı üzerinden hiçbir şekilde tenzil yapılmaz.

$$T = \left(\frac{\text{Hasar Tutarı}}{\text{Piyasa Değeri}} \times 100 \right) \times 0,10$$

(4) Hasara Uğrayan Parçalar Katsayısı (H), ağağıdaki formül ile hesaplanır.

$$H = \frac{HK + T}{100}$$

Madde 5 - (1) 1 inci ve 3 üncü maddelerdeki parametreler göz önünde bulundurularak ağağıdaki tabloda yer alan ilgili genel değerlendirme etkisine veya etkilerine göre Genel Deęerlendirme Katsayısı (G), ağağıdaki formülle hesaplanır.

Genel Deęerlendirme Kodu	Genel Deęerlendirme Türü	Genel Deęerlendirme Etkisi
G.1	Ticari veya Kiralık Araç Parametresi	- 0,05
G.2	SBM Hasar Geçmiři (kayıt başına 0,03 olmak üzere en fazla 0,15)	- 0,03
G.3	Tablo K.1 ve K.2'de kilometre alt sınırına 1000 km.ye kadar yakınlık	+ 0,05

$$G = 1 + (G.1 + G.2 + G.3)$$

Madde 6 - (1) Araçta oluşan Değer Kaybı (DK), ağağıdaki formüle göre tespit edilir.

$$DK = \text{Piyasa Değeri} \times R \times K \times H \times G$$

(2) Birinci fıkrada hesaplanan DK tutarı, F araç kodu için 2,5 ile çarpılarak nihai değer kaybı hesaplanır.